FERROVIENORD

MODULO 0229 CTC/2 rev.01
PRESCRIZIONI FISSE AI TRENI

Formato 210x297mm
Cover
Guida per la compilazione delle prescrizioni
(sul retro della cover)
Blocco da 50 fogli numerati da 01 a 50 in alto a destra
Colore fogli: bianco
Carta normale

210 mm

297 mm

FERROVIENORD

PRESCRIZIONI FISSE AI TRENI

Mod. 0229 CTC/2 Rev.01

MISURE

210 mm

297 mm

Mod. 0229 CTC/2

		Guida per la compilazione delle prescrizioni		
Intestazione		Deve essere completata indicando: - la data; - il numero di dispaccio (progressivo e saltuario) e l'ora di trasmissione; - il numero del treno, la funzione del segnale (con la dizione "di protezione", "di protezione esterno", "di protezione interno n° ……..", "di protezione interno", "di partenza", "di partenza interno n° ……..", "di partenza interno", "di partenza esterno", "ripetitore di partenza", "PBA n° ……." o "n° ……."") ed il nome della località di servizio (se trattasi di un segnale in linea, barrare lo spazio riservato all'indicazione della località di servizio); - il numero delle prescrizioni da rispettare e quindi da barrare.		**Intestazione**
ITINERARIO	1	Da notificare nel caso di superamento a via impedita di un segnale di protezione o di partenza di un posto periferico o di una stazione porta oppure di un segnale di 1ª categoria al quale è attribuita la sola funzione di protezione dei passaggi a livello, completandola con l'indicazione della funzione del segnale.	1	**ITINERARIO**
	2	Da notificare quando al segnale di partenza unico o esterno oppure al segnale di 1ª categoria al quale è attribuita la sola funzione di protezione dei passaggi a livello è accoppiato il segnale di avviso.	2	
	3	Da notificare, completandola con l'indicazione del numero del binario per gli arrivi oppure del successivo posto o segnale per le partenze, quando al treno viene notificata la prescrizione n° 7, depennando la dizione non occorrente.	3	
	4	Da notificare quando il treno deve essere inoltrato su una linea che è attrezzata per l'uso promiscuo di ciascun binario nei due sensi di marcia (linea banalizzata), depennando la dizione non occorrente.	4	
	5	Da notificare, completandola, quando il treno deve essere inoltrato su una linea affiancata ad altra.	5	
	6	Da notificare, in alternativa alla prescrizione n° 7, solo quando esistono le condizioni impiantistiche relative all'itinerario interessato previste dall'articolo 24. delle DET.	6	
	7	Da notificare, in alternativa alla prescrizione n° 6, quando mancano una o più condizioni impiantistiche relative all'itinerario interessato previste dall'articolo 24. comma 1. delle DET. Gli accertamenti sui deviatoi devono essere effettuati secondo quanto previsto dall'articolo 6. comma 2. delle IET.	7	
DISTANZIAMENTO	8	Da notificare quando è stata accertata l'esistenza della via libera di blocco elettrico.	8	**DISTANZIAMENTO**
	9	Da notificare, completandola, quando il blocco elettrico (automatico o conta-assi) non funziona ed è stata accertata la libertà della tratta interessata o, nel caso di singoli impianti esercitati in telecomando, è stato instaurato il regime del blocco telefonico.	9	
	10	Da notificare, congiuntamente alla prescrizione n° 9, solo sulle tratte attrezzate con il blocco elettrico automatico.	10	
	11	Da notificare, completandola e congiuntamente alla prescrizione n° 9, solo sulle tratte attrezzate con il blocco elettrico automatico e con segnali di blocco intermedi permissivi.	11	
	12	Da notificare, congiuntamente alla prescrizione n° 11, quando nella tratta interessata al mancato funzionamento del blocco elettrico automatico esistono passaggi a livello protetti da segnali permissivi.	12	
	13	Da notificare, in alternativa alla prescrizione n° 9, solo sulle tratte a doppio binario attrezzate con il blocco elettrico automatico quando il treno deve partire con il segnale di partenza unico o esterno disposto a via impedita con sezione di blocco guasta ed il distanziamento dei treni avviene con marcia a vista.	13	
	14	Da notificare, quando il treno, fermo in corrispondenza ad un segnale PBA munito di lettera «P» spenta, deve essere esonerato dal rispetto dello stesso, indicando il numero identificativo e depennando la dizione non occorrente.	14	
	15	Da notificare, completandola ed inserendo il numero identificativo del dispaccio di via libera, quando è stato istituito il regime del blocco telefonico.	15	
VARIE	16	Da notificare, completandola con la dizione "tra ….. e ….." oppure "a ….." , quando il treno deve incontrare deviatoi in linea presenziati e mancanti del controllo elettrico.	16	**VARIE**
	17	Da notificare, completandola con la dizione "tra ….. e ….." oppure "a ….." , quando il treno deve incontrare deviatoi in linea impresenziati e mancanti del controllo elettrico.	17	
	18	Da notificare, completandola con l'indicazione della progressiva chilometrica, quando occorra notificare al treno la prescrizione di marcia a vista in corrispondenza dei PL.	18	
	19	Da notificare, completandola, quando in un posto periferico occorra notificare al treno la fermata al segnale di protezione unico o esterno comunque disposto, depennando la dizione non occorrente.	19	
	20	Da notificare, completandola, quando in un successivo posto periferico l'agente treno deve trasmettere al DCO il dispaccio di giunto del proprio treno.	20	
	21	Da notificare, completandola, quando in un posto periferico la partenza del treno deve essere vincolata al nulla osta del DCO.	21	
	22	Da notificare, completandola, quando il DCO deve autorizzare la partenza del treno da un posto periferico con il proprio nulla osta.	22	
		Le righe corrispondenti alle caselle in bianco devono essere utilizzate per la notifica di eventuali ulteriori prescrizioni che si rendessero necessarie, riportando nella corrispondente casella vuota il relativo numero progressivo e barrando la casella stessa. Per una stessa prescrizione possono essere utilizzate più righe; in tal caso, il numero progressivo deve essere riportato nella sola casella corrispondente alla prima riga. Le righe in bianco non utilizzate devono essere annullate tracciandoci una linea.		

Rev.01

MISURE

210 mm

297 mm

FERROVIENORD

Mod. 0229 CTC/2

PRESCRIZIONI FISSE AI TRENI

Data ..... / ..... /20.....
N° **01** / ..... del DCO/DPC (1)
Ora di trasmissione .....

Si ordina al macchinista ed all'agente treno del treno ..... fermo al segnale ..... (2)
di ..... di rispettare le sotto indicate prescrizioni n° .....
..... la cui casella è da barrare e di ritenere nulle le rimanenti prescrizioni.

DCO		Prescrizioni	DPC	
ITINERARIO	1	Superate il segnale ..... disposto a via impedita.	1	ITINERARIO
	2	A detto segnale è accoppiato segnale di avviso da considerarsi a via impedita.	2	
	3	Dovete istradarvi sul binario n° ..... / verso ..... (successivo posto o segnale) (1).	3	
	4	Dovete istradarvi sul binario di sinistra / destra (1).	4	
	5	Dovete percorrere la linea	5	
	6	Marcia a vista non superando la velocità di 30 km/h sull'itinerario interessato.	6	
	7	Avanzate in manovra sull'itinerario interessato, fermando oltre ciascun picchetto speciale senza impegnare i deviatoi e superate gli stessi a valle di ogni picchetto solo dopo averne accertato l'integrità e la regolare disposizione secondo quanto previsto dall'articolo 6. comma 2. delle IET. Accertate anche l'integrità e la regolare disposizione dei deviatoi non centralizzati esistenti sull'itinerario.	7	
DISTANZIAMENTO	8	Esiste via libera di blocco elettrico.	8	DISTANZIAMENTO
	9	Blocco elettrico non funziona da ..... a ..... Tratta libera da treni.	9	
	10	Su tale tratta escludete, se esistente, la ripetizione dei segnali in macchina.	10	
	11	Da ..... a ..... non tenete conto dei segnali permissivi comunque disposti ad eccezione dei segnali con permissività temporanea n° ..... (3) di cui rispettate le relative indicazioni.	11	
	12	Marcia a vista in corrispondenza dei PL protetti dai segnali permissivi superati a via impedita o spenti.	12	
	13	Non esiste via libera. Procedete con marcia a vista non superando la velocità di 30 km/h, salvo ricezione codice in linea, fino al successivo segnale di 1ª categoria rispettando le relative indicazioni.	13	
	14	Proseguite dal segnale PBA n° ..... (3) disposto a via impedita con lettera «P» spenta da considerarsi accesa a luce fissa / lampeggiante (1).	14	
	15	Esiste via libera telefonica della stazione di ..... (dispaccio n° .....).	15	
VARIE	16	Marcia a vista non superando la velocità di 30 km/h in corrispondenza dei deviatoi ubicati	16	VARIE
	17	Fermate prima di impegnare i deviatoi ubicati ..... ed oltrepassateli con cautela non superando la velocità di 30 km/h dopo averne accertata l'integrità e la regolare disposizione per il corretto tracciato.	17	
	18	Marcia a vista in corrispondenza PL progressiva km	18	
	19	Fermate al segnale di protezione / protezione esterno (1) di ..... comunque disposto per ricevere ulteriori prescrizioni.	19	
	20	A ..... trasmettete il dispaccio di giunto del vostro treno.	20	
	21	Partenza vostro treno da ..... vincolata a mio nulla osta.	21	
	22	Nulla osta partenza vostro treno da	22	
		.....		
		.....		
		.....		

DCO/DPC (1) (CID e firma) ..... L'AGENTE ricevente (CID e cognome) .....

L'agente ricevente deve collazionare il dispaccio e trasmettere al DCO/DPC il numero assunto sul proprio modulo: ..... / .....

(1) Depennare la dizione non occorrente. **(2)** Indicare la funzione del segnale (con la dizione "di protezione", "di protezione esterno", "di protezione interno n° .....", "di protezione interno", "di partenza", "di partenza interno n° .....", "di partenza interno", "di partenza esterno", "ripetitore di partenza", "PBA n° ....." o "n° ....."). **(3)** Indicare il numero identificativo del segnale.

Rev.01

MISURE